

Vorteile

- Leistungsstarke Dachkompaktanlage
- Anlage für Erstausrüstung, optimal zur Nachrüstung
- Problemlose und schnelle Montage
- Servicefreundliche Dacheinheit
- Sehr niedrige Bauhöhe
- Geräuscharm durch spezielle Lagerung
- Konstante Kälteleistung
- Anlagenantrieb über bürstenlosen 24V E-Motor

KL 20 E
Man muss nicht groß sein,
um grandios zu sein



Konvekta AG

Am Nordbahnhof 5
34613 Schwalmstadt
Germany

phone + 49 (0) 66 91-76-0
fax + 49 (0) 66 91-76-111
e-mail info@konvekta.com

For questions and further information please
contact us or visit our website.

Wenn Sie Fragen haben oder weitere detaillierte
Informationen wünschen, rufen Sie uns an oder
besuchen Sie uns im Internet.

www.konvekta.com

Certified according to
ISO 9001:2000 / ISO 14001



Konvekta AG - 09/07 - Irrtum und technische Änderungen vorbehalten
Konvekta AG - 09/07 - Errors and technical changes excepted



Advantages

- High-performance rooftop compact unit
- Unit for factory installation, optimized for retrofitting
- Fast and easy installation
- Service-friendly rooftop unit
- Flat design
- Lownoise level due to special bearings
- Constant cooling capacity
- Unit driven by brushless 24V electric motor

KL 20 E
One needn't be grand to be great

Man muss nicht groß sein, um grandios zu sein

KONVEKTA bietet mit der neuen KL 20 E eine auf alle gängigen Fahrzeuge abgestimmte Klimalösung, welche die komplette Bandbreite an Anforderungen abdeckt. Leistungsstärke und ein sehr flaches Haubendesign zeichnen diese äußerst geräuscharme Dachkompaktanlage aus, die auf Wunsch auch mit elektronischem Klimaregler lieferbar ist. Die KL 20 E sorgt für ein optimales Arbeitsklima, selbstverständlich angepasst an Ihre individuellen Erfordernisse.

KL 20 E

Dachkompaktanlage mit integriertem 24V bürstenlosen E-Motor. Durch die werkseitige Fertigfüllung mit Kältemittel ist die KL20 E problemlos und schnell zu montieren und bedarf nur des Anschlusses an die Fahrzeugelektrik.

KL 20 KDE

Der KL 20 KDE ist ein Dachkondensator mit 24V Antriebseinheit auf Basis der KL 20 E. Ein Anschluß an verschiedene Klimafontboxen und Verdampfer ist problemlos möglich.

Technische Daten

Typ	KL 20 E	KL 20 KDE
Kälteleistung [W]	4.300	*
Einsatzgrenze [°C]	>42	>42
Kälteleistung [kcal/h]	3.698	*
Kälteleistung [BTU/h]	16.680	*
Verdampfer-Luftleistung [m³/h]	700	*
Stromaufnahme bei 26V [A]	62-79 ₁₎	62-69 ₁₎
Kältemittel	R134a	R134a
Gewicht [kg]	53	48

*Abhängig von Verdampfer-Kälteleistung oder separatem Verdampfer in der Frontbox, max. 4.300 Watt
1) je nach Außentemperatur

Perfektion als Prinzip

KL 20 E

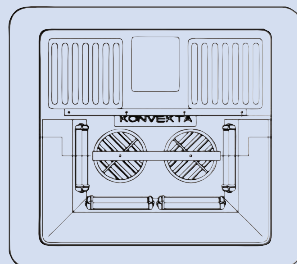
- Werkseitig mit Kältemittel R134a gefüllt und elektrisch verdrahtet
- Optimale Luftmenge in drei Stufen regelbar
- Keine Verlegung von Kältemittelleitungen zum Motor

KL 20 KDE

- Ideale Lösung für Stadtbus Fahrerplatzklimaanlagen zum Anschluss an die Frontbox in der Werksausrüstung

Optionen

- Elektronischer Klimaregler
- Luftverteilerplatte in drei Ausführungen möglich



One needn't be grand to be great

With the new KL 20 E KONVEKTA offers an air conditioning solution that covers the complete range of requirements at all common vehicles. High performance and a flat design are the outstanding features of this lownoise rooftop compact unit that is optionally available with an electronic control unit. The KL 20 E ensures optimal working conditions brought into line with your individual requirements.

KL 20 E

Rooftop compact unit with integrated brushless 24V electric motor. Due to the filling with refrigerant already in our factory the KL 20 E can be installed fast and easily and has only to be connected to the vehicle's electric system.

KL 20 KDE

The KL 20 KDE is a rooftop condenser with 24V drive unit basing on the KL 20 E. It can be connected to various a/c frontboxes and evaporators.

Technical Data

Type	KL 20 E	KL 20 KDE
Cooling capacity [W]	4.300	*
Performance limit [°C]	>42	>42
Cooling capacity [kcal/h]	3.698	*
Cooling capacity [BTU/h]	14.680	*
Evaporator air capacity [m³/h]	700	*
Current consumption at 24V [A]	68-75 ₁₎	62-69 ₁₎
Refrigerant	R134a	R134a
Weight [kg]	53	48

*depending on evaporator cooling capacity or separate frontbox evaporator, max. 4.300 Watt
1) according to ambient temperature

Perfection as principle

KL 20 E

- With refrigerant filling ex factory and electric wiring
- Optimal air flow adjustable in three steps
- No refrigerant pipes leading to the vehicle's engine

KL 20 KDE

- Ideal solution for city bus driver's seat a/c units for connection to frontbox as ex works equipment

Options:

- Electronic a/c control
- Air distribution plate in three versions available depending on kind of application