

## Vorteile

- Hohe Kühlleistung
- Günstige Achslastverteilung durch variable Dachmontage
- Bauteile aus Alu und GFK
- Niedriger Kraftstoffverbrauch
- Niedrige Wartungskosten
- Anlage korrosionsfrei
- Einbau der Anlage zwischen den Notausstiegsluken
- Alle Komponenten sind leicht zugänglich

## KL 60 & KL 60 T

Wer aufhört besser zu werden,  
hört irgendwann auf gut zu sein



### Konvekta AG

Am Nordbahnhof 5  
34613 Schwalmstadt  
Germany

phone + 49 (0) 66 91-76-0  
fax + 49 (0) 66 91-76-111  
e-mail [info@konvekta.com](mailto:info@konvekta.com)

For questions and further information please  
contact us or visit our website.

Wenn Sie Fragen haben oder weitere detaillierte  
Informationen wünschen, rufen Sie uns an oder  
besuchen Sie uns im Internet.

[www.konvekta.com](http://www.konvekta.com)

Certified according to  
ISO 9001:2000 / ISO 14001



Konvekta AG - 09/07 - Irrtum und technische Änderungen vorbehalten  
Konvekta AG - 09/07 - Errors and technical changes accepted



## Advantages

- High cooling performance
- Good distribution on the axle weight by variable roof top installation
- Component parts made of aluminium and GRP
- Low fuel consumption
- Low service costs
- Corrosion-free unit
- Easy mounting of the unit between the emergency exits
- All component parts are easily accessible

## KL 60 & KL 60 T

Who doesn't keep on ameliorating will  
cease from being good one day

## Eine Anlage - Zwei Ausführungen

Die Klimaanlage vom Typ KL 60 und KL 60T machen sowohl auf Reisebussen, als auch auf Stadt- und Überlandfahrzeugen eine gute Figur. Durch die geringe Baubreite von 1352 mm und die variable Montagemöglichkeit auf dem Fahrzeugdach sind sie nahezu universell einsetzbar. Die robusten und wartungsfreundlichen Modulanlagen sind als Ein- oder Zweikreissysteme erhältlich und optional auch mit Frischluft- und Heizungsfunktion lieferbar.

Weiterhin zeichnen sich die KL 60 und KL 60T durch die hohe Luftleistung des Verdampfers aus, wahlweise mit bürstenlosen Gebläsen, wobei die KL 60T auch für den Einsatz unter tropischen Bedingungen über 50°C eine ausgezeichnete Wahl ist.

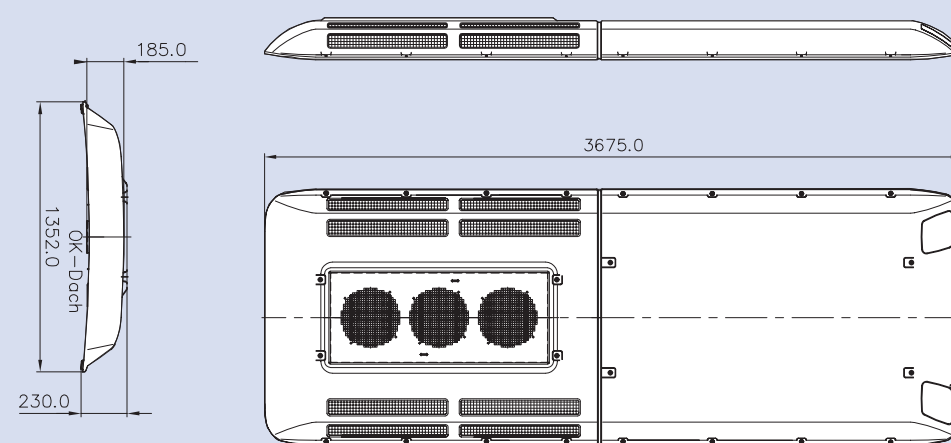


## Technische Daten

Typ	KL 60	KL 60 T
Kälteleistung [W]	25.800	28.200
Einsatzgrenze [°C]	> 42	> 50
Kälteleistung [kcal/h]	22.190	24.248
Kälteleistung [BTU/h]	88.090	96.247
Heizleistung [Q 100 W]	35.400	35.400
Verdampfer Luftleistung [m³/h]	6.600	6.600
Stromaufnahme bei 26 V [A]	78	95
Kompressor	KVX40	KVX40

## Perfektion als Prinzip

- Frischluftklappe steuerbar vom Fahrerplatz
- Separate Dieseleinheit luft- oder wassergekühlt
- Anschluss eines Frontbox-Verdampfers über ein Magnetventil möglich
- Steuerung automatisch oder halbautomatisch lieferbar
- Sonderlackierung
- Metallfilter
- Bürstenlose Gebläse



## One unit - two versions

The roof top a/c units KL 60 and KL 60T cut a good figure on coaches, as well as on city and interurban buses. Due to its low width of 1352 mm and variable mounting possibilities on the vehicle roof, these two units are versatilely applicable. The robust and service-friendly modular units are available as single or dual circuit systems, optionally with fresh air or heating function.

Furthermore the KL 60 and KL 60T feature by their high evaporator air capacity – optionally with brushless blowers. Especially the KL 60T is an excellent choice for applications under tropical conditions above 50°C.

## Technical Data

Type	KL 60	KL 60 T
Cooling capacity [W]	25.800	28.200
Performance limit [°C]	> 42	> 50
Cooling capacity [kcal/h]	22.190	24.248
Cooling capacity [BTU/h]	88.090	96.247
Heating capacity [Q 100 W]	35.400	35.400
Evaporator air capacity [m³/h]	6.600	6.600
Current consumption at 26 V [A]	78	95
Compressor	KVX40	KVX40

## Perfection as a principle

- Fresh air flaps controllable from driver's place
- Separate diesel driven units, air or water cooled
- Connection of a frontbox evaporator via magnetic valve
- Available with automatical or semiautomatical control
- Special paintwork
- Brushless blowers
- Metal air filters