

## Что такое АТР?

Соглашение АТР – это соглашение о международных перевозках продуктов питания, которые быстро портятся и о специальных транспортных средствах, которые нужно применять для таких перевозок.

Важнейшие темы, которые регулируются соглашением АТР, это:

- Разделение транспортных средств на классы в соответствии с их назначением и конструкцией для перевозки продуктов, которые быстро портятся.
- Технические требования к транспортному средству по отношению к термоизоляции и оснащению холодильной установкой.
- Методы определения термоизоляционных свойств и мощности холодильных и отопительных установок.
- Определение температуры перевозки в зависимости от видов продуктов питания.
- Проверка на соответствие стандарта, согласно соглашения АТР и DIN-норм 8958 и 8959.

Соглашение АТР – «Соглашение о международных перевозках продуктов питания, которые быстро портятся и о специальных транспортных средствах, которые нужно применять для таких перевозок» содержит требования к транспортным средствам, а также их проверке. Сюда относятся также перевозки на длинные расстояния. Норма DIN 8959 «Проверка термоизоляции транспортных средств для продуктов питания» (10/1999) содержит требования к транспортным средствам и их проверке, где различаются перевозки на длинные и короткие расстояния.

Норма DIN 8958 «Проверка холодильных установок для термоизолированных транспортных средств» (11/1998) содержит требования к холодильной установке, а также определению ее мощности и различает при этом транспортные холодильные установки, эвтектические накопительные элементы или сухой лед. Проверка и сертификация термоизоляции транспортного средства на соответствие с соглашением АТР и/или DIN-нормой 8959 проводятся соответствующей контрольной инстанцией (например, DIN CERTCO).

### **Термоизоляция транспортного средства:**

Общий коэффициент теплопередачи (к-коэффициент) свидетельствует о качестве термоизоляции транспортного средства. Для того, чтобы определить к-коэффициент транспортного средства согласно соглашения АТР и DIN-нормы 8959, необходимо проверить транспортное средство серийного выпуска в соответствующей контрольной инстанции.

Доставка свежих продуктов: для перевозки охлажденных продуктов питания в диапазоне температуры между 12 °C и 0 °C к-коэффициент должен быть меньше или равняться 0,7 Вт/м.

Глубокое замораживание: для перевозки замороженных и глубоко замороженных продуктов питания в диапазоне температуры между -25 °C и 0 °C к-коэффициент должен быть меньше или равняться 0,4 Вт/м. Общий коэффициент теплопередачи (к-коэффициент) свидетельствует о качестве термоизоляции транспортного средства.

### **Холодильная установка. Проверка соответствия нормам стандарта DIN и АТР:**

Холодильная установка определенной серии должна пройти проверку на соответствие стандарта соответствующей контрольной инстанцией. Обычно проверка состоит из определения необходимой мощности охлаждения при температуре окружающей среды + 30 °C и минимум трех разных значений внутренней температуры, в соответствии с сферой применения холодильной установки (например, доставка свежих продуктов 12 °C, 6 °C и 0 °C). Так как соглашение АТР касается только перевозок на длинные расстояния, то достаточно будет, если коэффициент необходимой мощности охлаждения вмонтированной холодильной установки будет составлять минимум 1,75 теплопередачи через термоизоляцию. Из нашего опыта повторных АТР-проверок, мы рекомендуем холодильные установки с коэффициентом охлаждения 2,5 для того, чтобы даже после многих лет использования установка была достаточно мощной (из-за изнашивания термоизоляции и самой транспортной холодильной установки). В DIN-норме 8959 рядом с перевозками на длинные расстояния учитываются и перевозка на короткие расстояния. Для определения необходимой мощности охлаждения для перевозок на короткие расстояния, следует учитывать количество клиентов за час доставки продукции и период открытия дверей кузова во время разгрузки или загрузки продукции.

## **Классификация согласно АТР и DIN 8959 / сфера применения транспортного средства:**

Транспортные средства разделяются на классы, в зависимости от их назначения и оснащения для перевозки скоропортящихся продуктов питания. Транспортным средствам для доставки свежих продуктов присвоен класс FNA. Согласно АТР-соглашения, в таких транспортных средствах разрешается перевозить скоропортящиеся продукты. При этом F значит – транспортное средство с вмонтированной холодильной установкой, N – транспортное средство со стандартным термоизолированным кузовом и средним k-коэффициентом \*0,7 Вт/м и A – класс температур от 12 °С до 0 °С. Транспортным средствам для глубокого замораживания присвоен класс FRC. Согласно АТР-соглашения, в таких транспортных средствах разрешается перевозить скоропортящиеся продукты. При этом F значит – транспортное средство с вмонтированной холодильной установкой, R – транспортное средство с усиленной термоизоляцией и средним k- коэффициентом \*0,4 Вт/м и C – класс температур от 0 °С до -25 °С.

При подборе оптимального и необходимого оборудования для монтажа холодильной установки, все сервисные центры Konvekta пользуются международной программой подбора оборудования DIN 8959, что гарантирует соответствие всем международным нормам подбора и перевозки скоропортящейся продукции и является гарантией хранения ее при транспортировке.